

Beauftragt durch das:



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

BIM4INFRA2020

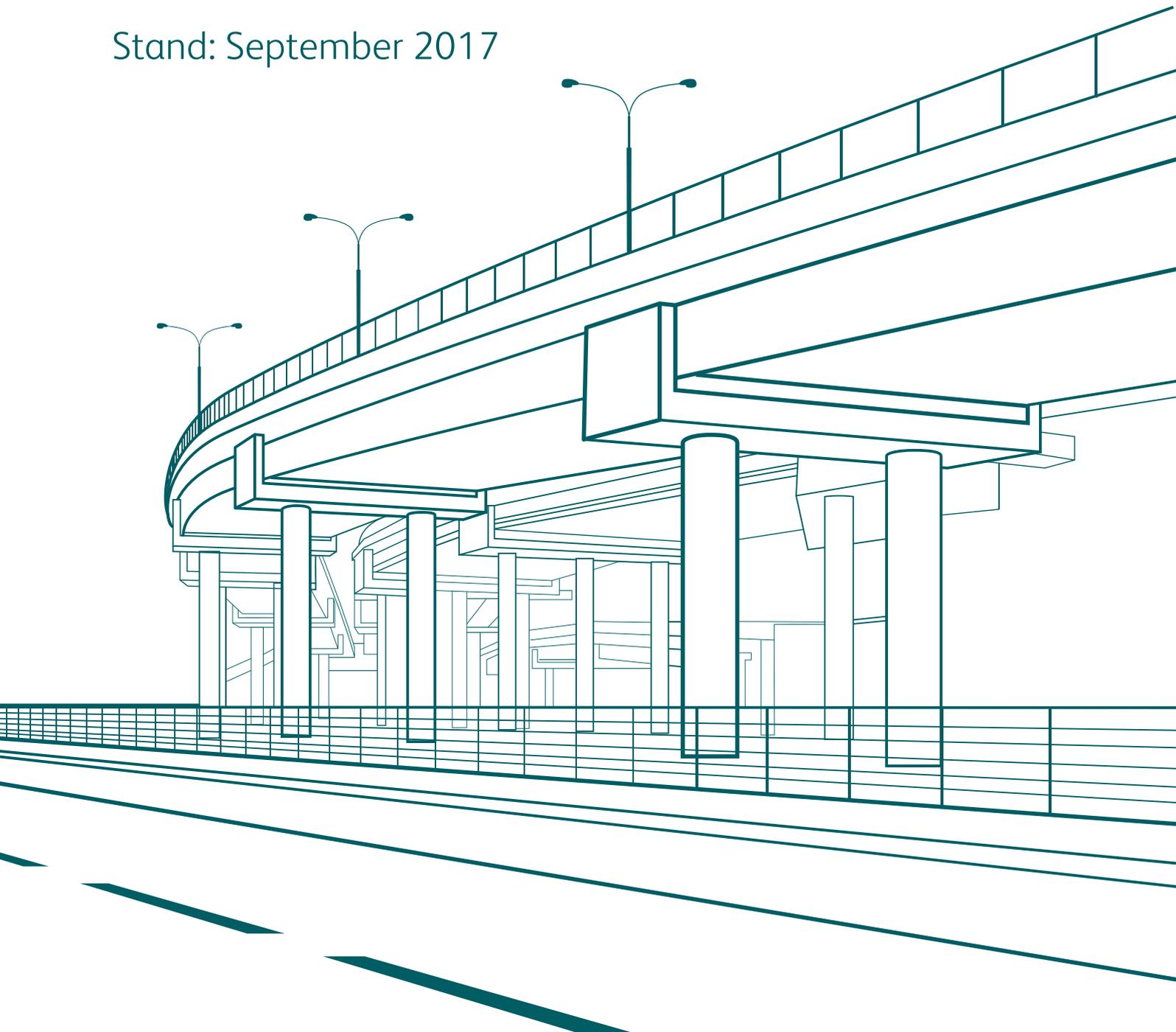


## Steckbrief

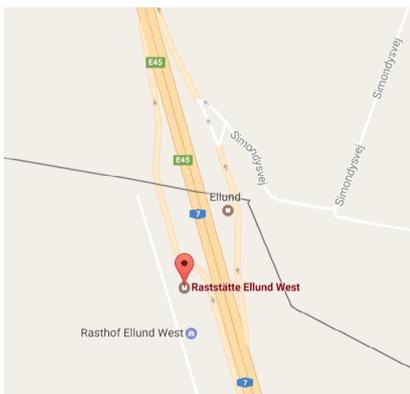
# Pilotprojekt Schleswig-Holstein

A 7 – Umbau der Rastanlage Ellund

Stand: September 2017



# 1. Allgemeines zum Projekt



<b>Projektname:</b>	A 7 – Umbau der Rastanlage Ellund
<b>Bauwerkstyp:</b>	Rastanlage, Straße
<b>Art der Maßnahme:</b>	Umbau und Erweiterung der vorhandenen Rastanlage
<b>Vorhabenträger:</b>	Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr, Schleswig-Holstein
<b>Ansprechpartner:</b>	Thies Kohlsaatz <a href="mailto:thies.kohlsaatz@lbv-sh.landsh.de">thies.kohlsaatz@lbv-sh.landsh.de</a> Heiko Tessenow <a href="mailto:heiko.tessenow@lbv-sh.landsh.de">heiko.tessenow@lbv-sh.landsh.de</a>

## ■ Projekttyp / -umfang

Projekttyp / -umfang	Kommentar
Lage und Gesamtlänge	A 7, Abschnitt 010, km 0+000 – km 0+0,377, ca. 400 m
Geplante Stellplätze	LKW: 25 bis 30, PKW: 34

## ■ Grobterminplan und Meilensteine

	LP (HOAI)	Projektphase / Meilenstein	Vorauss. Starttermin	Vorauss. Fertigstellungstermin
		Beauftragung Objekt- und Tragwerksplanung		
Entwurf	1	Grundlagenermittlung		
	2	Vorentwurfsplanung		
	3	Entwurfsplanung	Januar 2018	September 2018
	6	Ausschreibungen	Oktober 2018	Februar 2019
	7	Vergabe Bauleistungen		Februar 2019
	8	Baudurchführung	März 2019	3. Quartal 2019
		Betrieb und Unterhaltung	4. Quartal 2019	

## 2. Anwendungsfälle

AwF geplant  
 AwF nicht vorgesehen

Geplante AwF (abgebildet auf die AwF der Zielszenarien)

Nr.	Anwendungsfall	Leistungsphasen gem. HOAI									Betrieb
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
<b>Bestandserfassung</b>											
AwF 1	Bestandserfassung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>								
<b>Planung</b>											
AwF 2	Planungsvariantenuntersuchung		<input type="checkbox"/>								
AwF 3	Visualisierungen (Öffentlichkeitsarbeit)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		
AwF 4	Bemessung und Nachweisführung			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
AwF 5	Koordination der Fachgewerke			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>					
AwF 6	Fortschrittskontrolle der Planung		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
AwF 7	Erstellung von Entwurfs-, Genehmigungs- bzw. Ausführungsplänen		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>					
AwF 8	Arbeits- und Gesundheitsschutzplanung			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>					
<b>Genehmigung</b>											
AwF 9	Planungsfreigabe			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>					
<b>Vergabe</b>											
AwF 10	Kostenschätzung / Kostenberechnung		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>							
AwF 11	Leistungsverzeichnis, Ausschreibung, Vergabe						<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
<b>Ausführung</b>											
AwF 12	Terminplanung der Ausführung			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		
AwF 13	Logistikplanung			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		
AwF 14	Erstellung von Ausführungsplänen					<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		
AwF 15	Baufortschrittskontrolle								<input checked="" type="checkbox"/>		
AwF 16	Änderungsmanagement								<input checked="" type="checkbox"/>		
AwF 17	Abrechnung von Bauleistungen								<input type="checkbox"/>		
AwF 18	Mängelmanagement								<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
AwF 19	Bauwerksdokumentation								<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Betrieb</b>											
AwF 20	Nutzung für Betrieb und Erhaltung										<input checked="" type="checkbox"/>

## Besonderheiten

Besonderheiten	Kommentar
Schnittstellen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ getrennte Vergabe von Fachplanungen zur Erprobung von Schnittstellen geplant               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Straße,</li> <li>- Entwässerung,</li> <li>- Grünflächen,</li> <li>- Vermessung</li> </ul> </li> <li>▪ Nähe zu Dänemark: Ein Teil der RA-Zufahrt liegt auf dänischem Gebiet</li> <li>▪ externe Schnittstellen zu Nebenbetrieb der T+R (Medienleitungen, Entwässerung, Zufahrten usw.)</li> </ul>
Untersuchungsschwerpunkte	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Einsatz der BIM-Methode über (alle) Phasen</li> <li>▪ Optimierung der bestehenden Prozesse (Software, Workflows, Datenaustausch, CDE)</li> <li>▪ Auswertungsverfahren (für fachliche Prüfung, Planung von Erhaltung / Betrieb u.a.)</li> </ul>
Standardisierung	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ funktionale AIA zur Ausschreibung</li> <li>▪ Mindestanforderungen an Umfang und Detaillierungsgrad nach RE 2012, STLK und TT-SIB</li> <li>▪ Übergabe und Bereitstellung des Gesamtmodells im IFC-Format</li> <li>▪ Konformität zum OKSTRA-Format soll gewahrt bleiben, IFC Schnittstellen sollen hierzu passend konfiguriert werden</li> <li>▪ Vorlage zur Formulierung eines Attributkatalogs (mit Zuordnung LoD / LoI in den Phasen 1-9)</li> </ul>

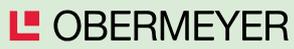


Technische  
Universität  
München



**MAX BÖGL**

Fortschritt baut man aus Ideen.



## Kontakt

Email: [beratung@bim4infra.de](mailto:beratung@bim4infra.de)

[www.bim4infra.de](http://www.bim4infra.de)

